

PLASTOVÉ
ZATRÁVNŔOVAČE

MONTÁŽNY NÁVOD

ZOZNAM PRODUKTOV - PODMIENKY POUŽÍVANIA



ELITCargo s. r. o., Plastové zatrávňovače, Za vodou 132, 027 41 Oravský Podzámok



+421 918 460 335



www.plastovezatravnovace.sk



info@plastovezatravnovace.sk

Ekologické plastové zatrávňovače série N a Multigravel sú systémom na spevnenie povrchu pre premávku vozidiel a chodcov pri zachovaní vhodného biologicky aktívneho povrchu. Materiál, z ktorého sú vyrobené, je 100% recyklovaný materiál - PP/PE. Zmes je špeciálne vybraná pre zachovanie primeranej nosnosti a pružnosti, aby rošt pri používaní nepraskal.

Plastové zatrávňovače sú skvelou alternatívou betónových dlažobných kociek a môžu vytvárať

trávnaté a ekologické povrchy pre chodníky a príjazdové cesty, stojiská koní a dobytky, jazdiarní či spevnenia svahu. Ponúkame vhodné typy ekologických mriežok pre rôzne typy zaťaženia a typy použitia z ktorých si určite vyberiete tie správne pre Váš projekt.

S výberom Vám radi poradíme.

PROFESIONÁLNA SÉRIA: vhodná pre najväčšie zaťaženie a premávku, použitie v jazdectve a chove dobytky:

1. Plastový zatrávňovač N40 PRO
2. Plastový zatrávňovač N50 PRO

Séria UNIVERSAL: vhodná pre stredné zaťaženie a strednú intenzitu dopravy, použitie v jazdectve a chove dobytky:

1. Plastový zatrávňovač N40 PLUS
2. Plastový zatrávňovač N50 PLUS

Séria ŠTANDARD – zatrávňovače pre nízke zaťaženie a nízku intenzitu dopravy (osobné vozidlá do 3,5t, dodávky,...):

1. Plastový zatrávňovač N40
2. Plastový zatrávňovač N50

Séria OPTIMAL – trávnikový zatrávňovač na pokrytie zelených plôch a veľmi slabej premávky (chodníky, odstavené plochy pred garážou, spevnenie povrchu na parkovanie ľahkých strojov:

1. Plastový zatrávňovač MULTIGRAVEL
2. Plastový zatrávňovač H30
3. Plastový zatrávňovač N30

Možné využite PRODUKTU:

Priemyselné oblasti, rekreačné zariadenia, súkromné oblasti, s osobitným dôrazom na:

- parkoviská a parkovacie miesta pre osobné a nákladné vozidlá
- cesty a príjazdové cesty
- krajnice a chodníky
- pristávacie plochy pre vrtuľníky, lietadlá
- kempingy a rekreačné oblasti, promenády pešie trasy,
- trávniky a zelené plochy zariadení, altánky, drevárne
- nákladiská, dočasné parkoviská,
- logistické parky
- výbehy pre zvieratá, stojiská koní, dobytky, hydiny, boxy pre kone, jazdiarne
- spevnenie svahov a násypy



ELITCargo s. r. o., Plastové zatrávňovače, Za vodou 132, 027 41 Oravský Podzámok



+421 918 460 335



www.plastovezatravnovace.sk



info@plastovezatravnovace.sk

Pre zabezpečenie vhodných podmienok použitia, je potrebné, aby bol zatrávňovač montovaný v súlade s vopred pripraveným stavebným projektom s prihliadnutím na geologické pomery podkladu.

Výšku a parametre podkladu je potrebné voliť primerane k typu a účelu použitia zatrávňovača. Základ je najlepšie urobiť z makadamu a riadne zhutniť, aby sa zabránilo vzniku vyjazdených kolají a aby podklad nesadal.

Ak má pôda obmedzenú absorpčnú kapacitu, je potrebné vykonať dodatočnú drenáž, aby sa zachoval priepustný povrch.

Povrch zatrávňovačov by mal byť vyplnený kamenivom alebo zatrávnený vhodnou trávou. Počas používania pamätajte na základné podmienky potrebné pre správnu prevádzku:

- výplň zatrávňovača by mala byť nad povrchom roštu minimálne 15 mm,
- nepoužívať povrch plastových zatrávňovačov v rozpore s ich technickými parametrami
- nezabudnite na údržbu a starostlivosť o povrch, dbajte, aby zatrávňovače boli vždy riadne vyplnené.

Pri používaní pamätajte na základné podmienky potrebné pre správnu prevádzku:

- výplň plastových zatrávňovačov by mala byť nad povrchom mriežky aspoň 15 mm,
- nepoužívať povrch plastových zatrávňovačov v rozpore s ich technickými parametrami,
- nezabudnite na údržbu a starostlivosť o povrch dbajte, aby boli zatrávňovače vždy riadne vyplnené

INŠTALÁCIA:

Nižšie sú uvedené základné odporúčania montáže plastových zatrávňovačov spolu s detailami a pokynmi, nezabudnite na niekoľko dôležitých pravidiel:

- plast, z ktorého je vyrobený plastový zatrávňovač je charakterizovaný tepelnou rozťažnosťou. Preto je potrebné nechať v šírke 2-3 cm od zatrávňovačov dilatačné škáry vonkajších hrán a taktiež najmenej každých 10 metrov dĺžky inštalovaného roštu.
- plastové zatrávňovače by mali byť inštalované, keď teplota je vyššia ako +5 stupňov °C
- rošty by sa mali ihneď po inštalácii vyplniť štrkom alebo vysiať trávou
- povrch roštu musí byť úplne naplnený kamenivom/rašelinou – zeminou s trávou.

Počas montáže by ste mali náplň jemne hutniť a všetky voľné plochy medzi stenami by mali byť vyplnené - pri inštalácii zatrávňovačov ak je to možné, striedajte jednotlivé vrstvy z jednotlivých paliet, súvisí to s možnými veľkostnými odchýlkami jednotlivých roštov na každej palete.

- horný povrch zatrávňovačov by mal byť v jednej rovine s okolitým povrchom (obrubiť, lemovanie, dlažobné kocky a pod.),
- po orezaní hrany roštu napr. do oblúka použite lemovanie napr. Optibord, Eco z našej ponuky-pre priemyselné areály je potrebné použiť riešenie v súlade s geologickými podmienkami a prevedením konštrukcie a riešením stanoveným v stavebných normách či projekte.



ZATRAVŇOVAČ SÉRIA N



Výplň kamenistá alebo trávната

Mriežka série N

N30/N40/N50 N40 PRO / N50 PRO

Vyrovnávacia vrstva

z piesku s hrúbkou cca 2-3 cm

Geotextília +

Nosná vrstva

z drveného kameňa (štrku) s vhodou hrúbkou 20-30 cm alebo 40-60 cm

Geotextília +

Prírodná pôda

prírodný substrát

+ voliteľné



ELITCargo s. r. o., Plastové zatravnovače, Za vodou 132, 027 41 Oravský Podzámok



+421 918 460 335



www.plastovezatravnovace.sk



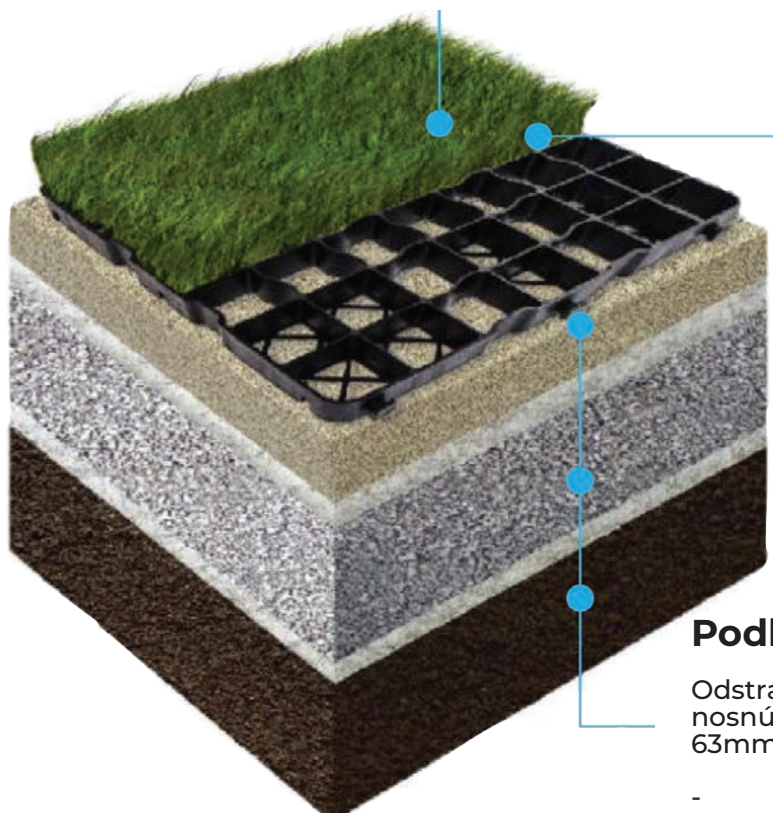
info@plastovezatravnovace.sk



ZATRAVNŔOVAČ SÉRIA N

Výplň zatravnŔovača

Vyplňte kamenivom (možno vyplniť škvrou, štrko-drťou, dekoračným kameňom do výšky 1-2 cm nad hornú hranu roštu). Trávnatá výplň (môžete naplniť zeminou, rašelinou, pieskom humusom a zatravnŔiť).



Ukladanie mriežok

Proces ukladania by mal začať v rohu, pričom treba pamätať na to, že západky-zámky mriežok majú byť nasmerované v smere kladenia/pripájania nasledujúcich mriežok.

Ďalšiu mriežku treba zatlačiť/priložiť na zámok mriežky a zatlačiť smerom nadol (napr. ľahkým gumovým kladivom alebo tlakom nohy), až kým západka-zámok "necvakne". Mriežky je možné rezať pílou alebo uhlovou brúskou, aby sa vytvorili skosenia alebo oblúky. Treba pamätať na to, že mriežka by nemala byť položená natesno napríklad s hranami obrubníkov alebo inými povrchmi.

Dodržujte diletáčnú vzdialenosť min. 2 cm, čím sa eliminuje prípadná tepelná rozťažnosť materiálu.

Podkladová, nosná a vyrovnávací vrstva

Odstránime vrchnú vrstvu zeminu, následne urobíme nosnú vrstvu z drveného kameňa vhodnej frakcie (16-63mm) a zhutníme. Odporúčaná hrúbka základu je:

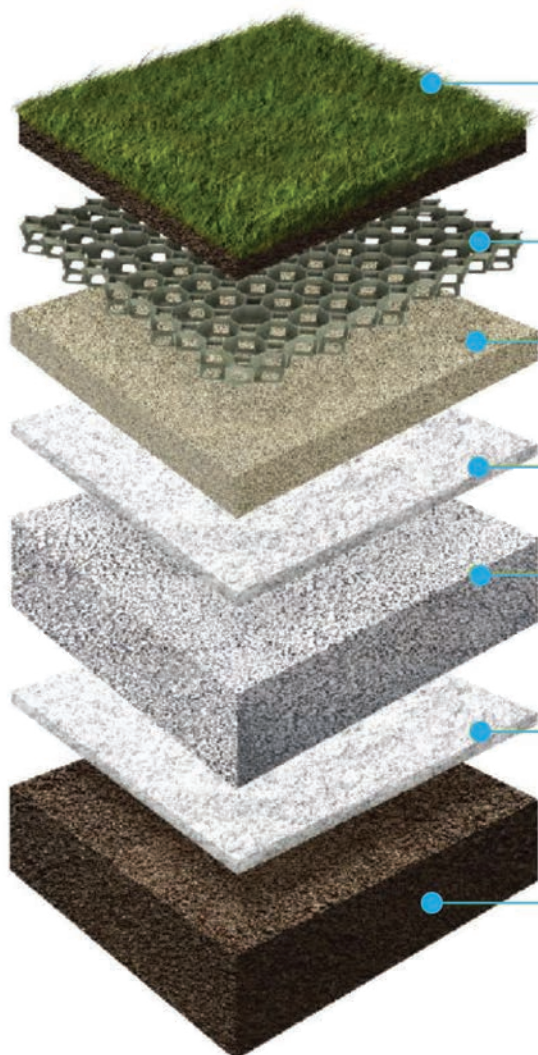
- od 0-20cm pri ľahkej premávke, chodníky v záhrade, v altánku, odstavňá spevnená plocha a podobne
- od 20 do 30cm pri ľahkej automobilovej premávke (osobné autá, dodávky, ľahké stroje, zvieratá)
- od 40 do 50cm pri ťažkej automobilovej premávke nákladné vozidlá a špeciálne vozidlá (napr. Hasičské autá).

Na oddelenie nosnej vrstvy od vyrovnávacej vrstvy, je možné použiť geotextíliu, ktorá zabráni uvoľňovaniu podkladovej vrstvy do nosnej. Potom urobíme vyrovnávaciu vrstvu zo štrku/piesku vhodnej frakcie (0-4, 4-8mm) v hrúbke 2-3cm, do ktorej uložíme zatravnŔovače





ZATRÁVŇOVAČ MULTIGRAVEL



Výplň kamenistá alebo trávnatá

Mriežka MULTIGRAVEL

Vyrovnávacia vrstva
z piesku s hrúbkou cca 5-7 cm

Geotextília +

Nosná vrstva
vyrovnávacia vrstva drveného kameňa (štrku) s vhodnou hrúbkou 20-30 cm

Geotextília +

Prirodzená pôda
prírodný substrát

+ voliteľné



ELITCargo s. r. o., Plastové zatrávňovače, Za vodou 132, 027 41 Oravský Podzámok



+421 918 460 335



www.plastovezatravnovace.sk



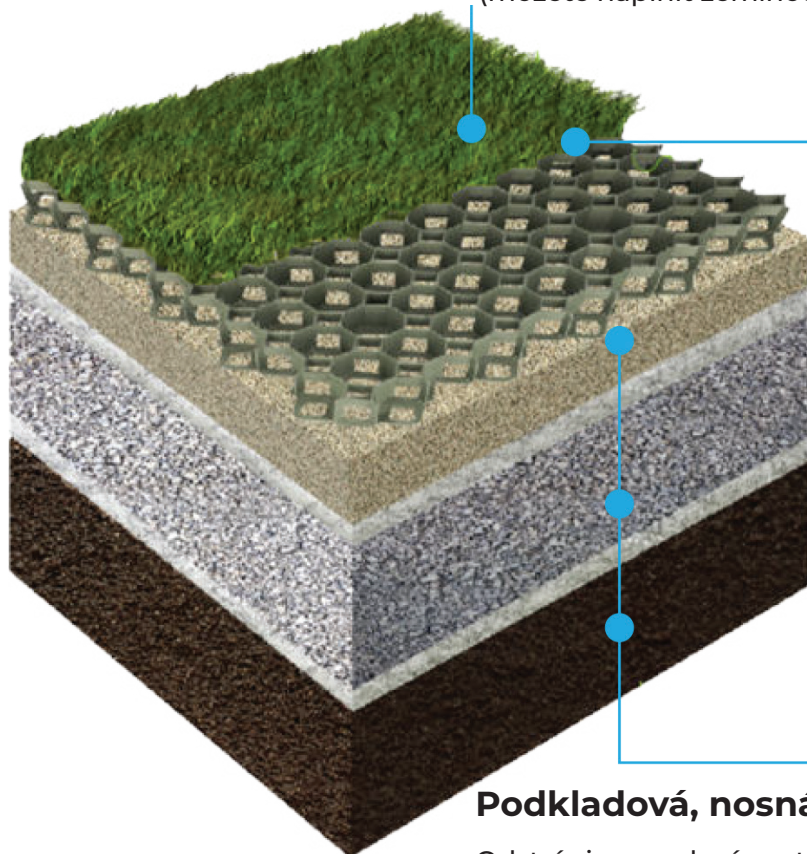
info@plastovezatravnovace.sk



ZATRAVNŔOVAČ MULTIGRAVEL

Výplň zatravnŔovača

výplň kamenivom (možno vyplniť škvarou, štrko-drtou, dekoračným kameňom do výšky 1-2 cm nad hornú hranu roštu). Trávnatá výplň (môžete naplniť zeminou, rašelinou, pieskom humusom a zatravnŔiť).



Ukladanie mriežok

Proces ukladania by mal začať v rohu, pričom treba pamätať na to, že „očká – zámky“ mriežok majú byť nasmerované v smere kladenia/pripájania nasledujúcich mriežok.

Ďalšiu mriežku treba zatlačiť/priložiť na očko-zámok mriežky a zatlačiť smerom nadol (napr. ľahkým gumovým kladivom alebo tlakom nohy), až kým hrot-zámok nezapadne do očka-zámku mriežky.

Mriežky je možné rezať pílou alebo uhlovou brúskou, aby sa vytvorili skosenia alebo oblúky. Treba pamätať na to, že mriežka by nemala byť položená natesno napríklad s hranami obrubníkov alebo inými povrchmi.

Dodržujte diletančnú vzdialenosť min. 2 cm, čím sa eliminuje prípadná tepelná rozťažnosť materiálu.

Podkladová, nosná a vyrovnávací vrstva

Odstránime vrchnú vrstvu zeminu, následne urobíme nosnú vrstvu z drveného kameňa vhodnej frakcie (16-63mm) a zhutníme. Odporúčaná hrúbka základu je:

- od 0-20cm pri ľahkej premávke, chodníky v záhrade, v altánku, odstavná spevnená plocha a podobne,
- od 20 do 30cm pri ľahkej automobilovej premávke (osobné autá, dodávky, ľahké stroje, zvieratá),
- od 40 do 50cm pri ťažkej automobilovej premávke (nákladné vozidlá a špeciálne vozidlá napr. Hasičské autá). Na oddelenie nosnej vrstvy od vyrovnávej vrstvy, je možné použiť geotextíliu, ktorá zabráni uvoľňovaniu podkladovej vrstvy do nosnej. Potom urobíme vyrovnávaciu vrstvu zo štrku/piesku vhodnej frakcie (0-4, 4-8mm) v hrúbke 5-7cm, do ktorej uložíme zatravnŔovače. Hrot zatravnŔovača musí byť zapichnutý v tejto vrstve.



ÚDRŽBA :

Konštrukčné riešenia pomocou systému spevnenia povrchu – séria N a MULTIGRAVEL, sú veľmi estetickým a odolným riešením zelených a ekologických nosných plôch určených pre premávku vozidiel, chodcov, alebo zvierat.

Vzhľadom na špecifické vlastnosti výrobku, jeho štruktúru a materiál, z ktorého je vyrobený, je potrebné dodržiavať pravidlá používania.

Nespôsobíte tak trvalé poškodenie povrchu ani možné nebezpečenstvo ako priamy dôsledok.

Nepokladajte zatrávňovače na povrch v nasledujúcich prípadoch a urobte nápravné opatrenia vo forme opráv/ doplnenia/odstránenia príčiny poškodenia ak:

- povrch zatrávňovača nie je správne vyplnený a zhutnený nad horných 15 mm hrany zatrávňovača.

V prípade zlého naplnenia a zhutnenia môžu kolesá prechádzajúcich a manévrovacích vozidiel viesť k zničeniu a roztrhnutiu nosných stien roštu.

- nesprávne používanie vozidlami povedie k tzv. mechanickej únave materiálu,
- dôjde k mechanickej poškodeniu povrchu zatrávňovača,
- jednotlivé zatrávňovače sú vyduté, „cvakajú“ a sú po inštalácii/ oprave, zreteľne vyvýšené
- na zelených plochách vyplnených trávou nedovoľte, aby bola príliš intenzívna povrchová exploatácia, je potrebné používať špeciálne trsovité trávy vyznačujúce sa: pomalým rastom, odolnosťou voči nízkym teplotám, so silným koreňovým systémom a nízkymi nárokmi na pôdu.
- nenechajte trávnatý povrch vyschnúť, najmä v počiatočnom období zakoreňovania trávy pri vysokých teplotách. (nezalievajte pri plnom slnečnom svetle).

POUŽITIE:

Pamätajte, že len správne používanie a údržba zaručuje odolný, bezpečný a estetický povrch.

Typ zatrávňovača by sa mal vybrať vhodne pre príslušné použitie a zaťaženie.

Pre veľké projekty ciest a parkovísk s vysokou intenzitou dopravy sa odporúča použiť zatrávňovače zo série N PRO (profesionálne použitie).

Pre stredné projekty s ľahšou a strednou intenzitou dopravy sa odporúča použiť zatrávňovače zo série N PLUS (univerzálne použitie).

Pre menšie projekty s nízkou intenzitou dopravy a nízkym zaťažením sa odporúča použiť zatrávňovače zo série N (štandardné použitie).

Plastové zatrávňovače N40 a N50 sa neodporúčajú pre priemyselné použitie a investície vrátane veľkých parkovísk a ciest.

Pamätajte, že len správny výber, použitie a údržba zaručuje stabilný spevnený, odolný, bezpečný a estetický povrch pre Váš projekt.

S výberom správneho riešenia Vám radi poradíme.

