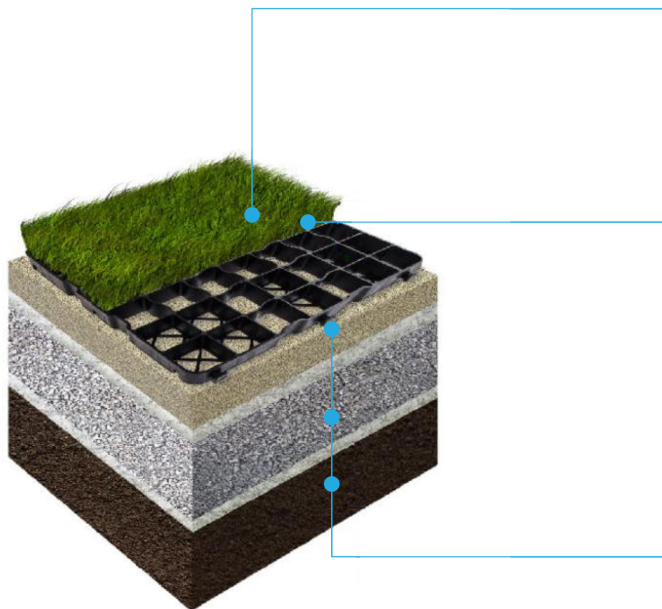


**PLASTOVÉ  
ZATRÁVNŔOVAČE**



### III. Vypln mriežky

- výpln kamenivom (možno vyplniť šķvarou, grísom, štrkom, dekoracným kameňom do výšky 1-2 cm nad hornú hranu roštu)
- trávnatá výplň (môžete naplniť zeminou/rašelinou/humúsom/pieskom, potom by sa tráva mala

### II. Ukladanie mriežok

Proces ukladania by mal začať v rohu, pričom treba pamätať na to, že západky mriežok boli nasmerované v smere kladenia/pripájania nasledujúcich mriežok. Ďalšiu mriežku treba zatlačiť/priložiť na západky mriežky a zatlačiť smerom nadol (napr. ľahkým gumovým kladivom alebo tlakom nohy), až kým západka „necvakne“. Mriežky je možné rezať pílou alebo uhlovou brúskou, aby sa vytvorili skosenia alebo rez. Treba pamätať na to, že mriežka by nemala byť položená „na pevno“, napríklad s (medzi) medenými hranami alebo inými povrchmi (dodržiňte vzdialenosť min. 2 cm, čím sa eliminuje prípadná tepelná rozťažnosť materiálu). sú zákazníkom dodávané v skladaných vrstvách po 4 kusoch - t.j. 1m<sup>2</sup>, preto je samotný proces kladenia oveľa rýchlejší.

### I. Podkladová, nosná a vyrovnávací vrstva

Odstránime vrchnú vrstvu zeminu, následne urobíme nosnú vrstvu drveného kameňa vhodnej hrúbky a zhutníme. Odporúčaná hrúbka základu je:

- od 20 do 30 cm pri ľahkej automobilovej premávke (osobné autá)
- od 40 do 50 cm pri náročnejšej automobilovej premávke (nákladné vozidlá a špeciálne vozidlá (napr. Hasičské autá)). Je možné tiež použiť geotextíliu na oddelenie nosnej vrstvy od vyrovnávacej vrstvy, ktorá zabráni uvoľneniu podkladovej vrstvy. Potom urobíme vyrovnávacíu vrstvu štrku/piesku s jemným štrkom v hrúbke 2-3cm.



ELITCargo s. r. o., Plastové zatravnovače, Za vodou 132, 027 41 Oravský Podzámok



+421 918 460 335



[www.plastovezatravnovace.sk](http://www.plastovezatravnovace.sk)



[info@plastovezatravnovace.sk](mailto:info@plastovezatravnovace.sk)